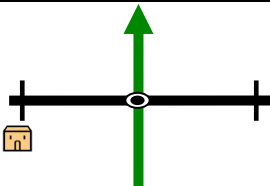
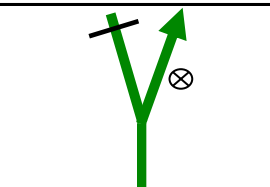
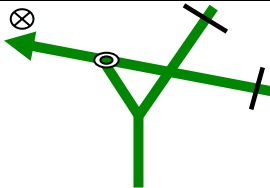
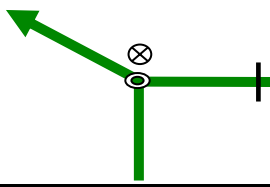
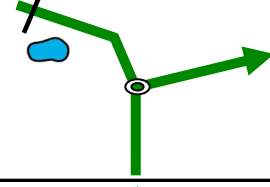
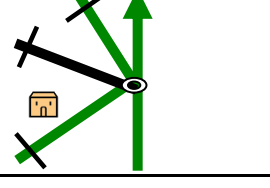
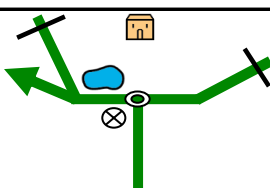


38	12.3 2.2		REMISE A ZERO au carrefour. Direction Muel AG. Direction Epila AD. Pylône + Ligne HT DV. Important relais électrique au 2nd plan AG. N 41°29.881' W 001°08.605'
37		SPP TD	La piste dévale le coteau jusqu'à la route. Le début de la descente est bétonné Piste + Ferme AG au Km 10.9. Piste + Ferme AD au Km 11.2. Pistes AD et AG au Km 11.5. Piste AG au Km 12.1.
36	10.1 0.3		SPP AD Eolienne AD. Autres éoliennes au second plan AD, AG et DV. Descente à venir AD.
35	9.8 0.5		SPP AG Antenne AG. Eoliennes AD et AG. N 41°30.872' W 001°07.987'
34	9.3 0.2		Eolienne DV. Autres éoliennes AD et AG. Point de vue DV. N 41°31.136' W 001°07.860'
33	9.1 0.4		Entrée dans le Parque Eolico de Muel : panneau AD. Eoliennes AD et DV. Réservoir d'eau en béton de forme cubique en hauteur AG. N 41°31.135' W 001°07.761'
32	8.7 1.7		SPP TD Maison + Descente asphaltée AG, direction "Pinares de la Muela". N 41°31.373' W 001°07.682'
31		SPP	Piste AG au Km 7.1. Piste AD au Km 7.3. Piste AG au Km 7.6. Piste AD au Km 7.7.
30	7 0.7		Jonction avec une PP large et roulante. Tas de pierres + Réservoir d'eau en béton AG. Ferme au second plan DV. N 41°32.211' W 001°07.376'
Zaragoza - Monasterio de Piedra Correctif du parc éolien de Muel			